

NOVA



ITUS
Présentation Produit

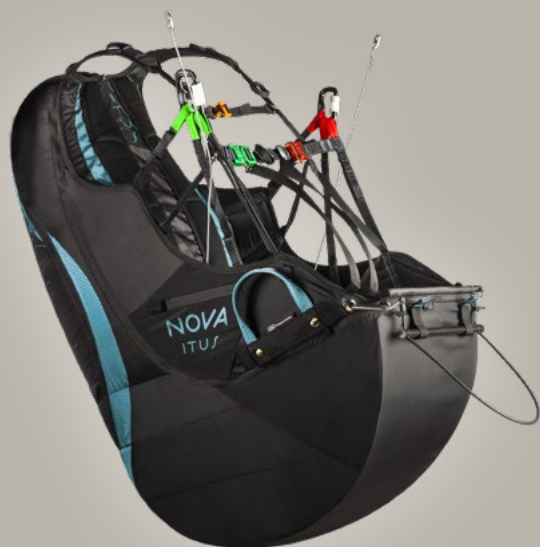
ITUS - Optimisé au coeur

L'ITUS est une sellette réversible légère, complètement polyvalente et avec une planche d'assise, un airbag et une protection SAS-TEC.

Si vous le souhaitez, le sac à dos peut être complètement détaché.

Toujours à bord: un supplément de sécurité.





Multi-talent au maximum

En tant que sellette réversible polyvalente, l'ITUS peut être utilisée dans toutes les situations, marche et vol, vol local, cross-country ou voyage à travers le monde. Pour vous aider à atteindre votre objectif quotidien, elle dispose de fonctionnalités intelligentes. Par exemple, une fermeture éclair permet de détacher complètement le sac à dos de la sellette. Le résultat ; une sellette avec une planche d'assise, confortable en vol ainsi que super légère et compacte au sol.

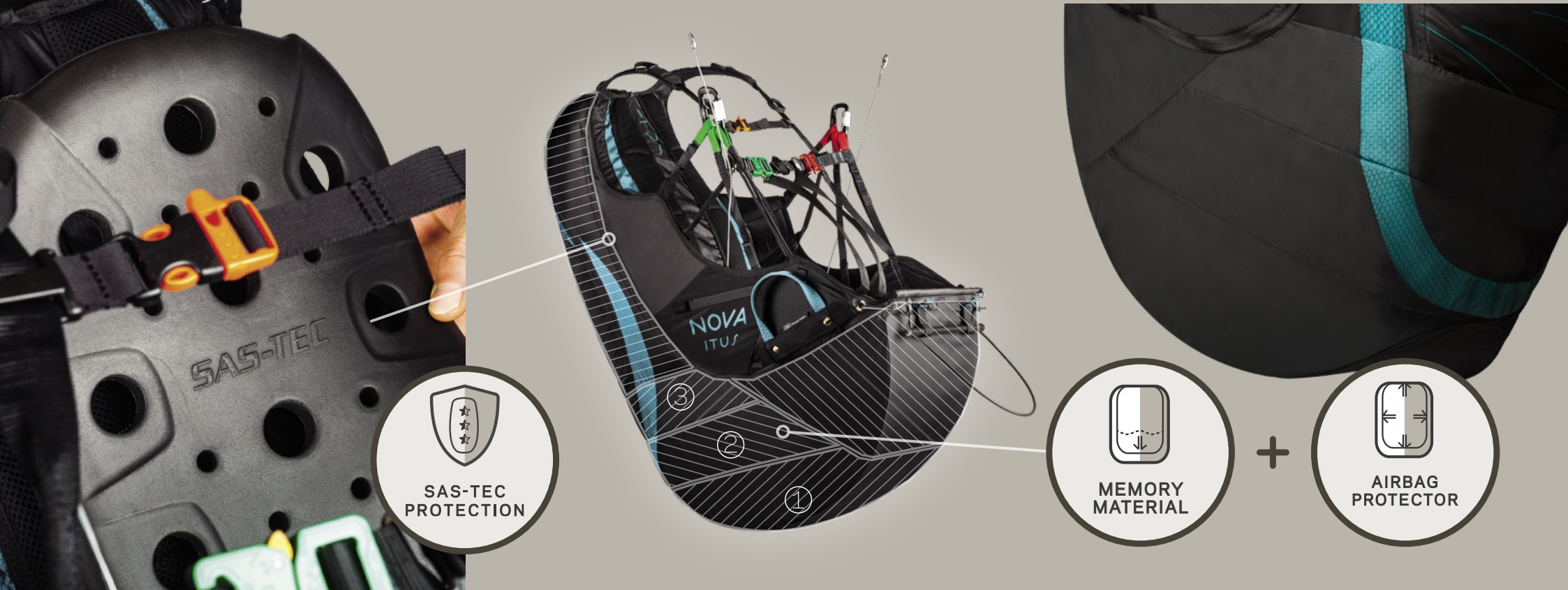
Veillez noter: une variété de sacs à dos compatibles ITUS seront bientôt disponibles pour un montage ultérieur autorisant un volume d'emballage flexible en fonction de l'équipement ou de l'utilisation prévue. Il vous suffit de zipper la taille requise... et vous êtes prêt à partir! Vous ne transportez jamais plus de poids que nécessaire et vous avez exactement l'espace de stockage dont vous avez besoin.





Tous les jours en parfaite forme

Le confort de transport de l'ITUS a été largement testé et intelligemment optimisé: La protection SAS-TEC de la sellette sert également de dossier au sac à dos. Au portage en fonction sac à dos, la protection répartit la pression sur une large zone apportant le même effet que le dossier ergonomique d'un sac à dos de randonnée. Même avec un sac complètement bourré, la charge ne poussera pas inconfortablement dans le dos. Une ceinture de hanche rembourrée de forme ergonomique aide à soulager la pression sur les épaules lors du transport. La gourde, les bâtons de randonnée, la veste et d'autres petits articles sont toujours à portée de main dans les poches pratiques. Une fois en vol, elle reste confortable - avec une planchette d'assise en nid d'abeille, un dossier respirant et un espace de stockage suffisant à portée de main pour les instruments, gants, barres de muesli, etc.



Conçu dans les moindres détails

L'une des principales caractéristiques de l'ITUS est la sécurité. Les matériaux et la manipulation du harnais ont été largement testés en utilisation quotidienne, sur le G-Force Trainer et dans un environnement de test. Les résultats sont impressionnants. Dès que l'on déballe la sellette, l'airbag se remplit... sans attendre le vol. Ceci est réalisé grâce à un système à 3 chambres soutenu par du fil Nitinol et une plaque de polycarbonate. Les deux supports à mémoire reviennent constamment à leur forme d'origine, mais restent flexibles lors de l'emballage. Cela facilite le petit volume de pliage de l'ITUS et protège le pilote dès le décollage. La protection supplémentaire SAS-TEC répartit la pression d'objets durs, tels que les pierres sur le sol ou une bouteille dans le compartiment de stockage, sur une plus grande surface en cas de chute sur le dos réduisant le risque de blessures graves au dos.



Compartiment directionnel pour parachute

Lors de la conception, une attention particulière a été portée au déploiement du parachute. Pour une raison simple, un déploiement du secours sans entrave est essentiel pour la sécurité du pilote. Pour assurer un fonctionnement facile même dans des conditions difficiles, nos pilotes d'essai et développeurs ont effectué d'innombrables essais de l'ITUS sur le G-Force Trainer. Le déploiement du secours a été testé à la charge G la plus élevée en tenant compte de toutes les directions de déploiement possibles. Le conteneur intérieur a été adapté en conséquence. Grâce à cette nouvelle conception, la force de traction est répartie sur l'ensemble de l'avant du secours. Cela facilite le déploiement et empêche, quel que soit l'angle sous lequel vous le tirez, au secours de se coincer dans le compartiment.



Système de bouclerie Clicksafe

Notre système Clicksafe avec boucles à code couleur signifie qu'en un coup d'œil vous pouvez être certain que vous vous êtes connecté correctement. Les principaux points de suspension et boucles sont verts sur le côté droit et rouges sur le côté gauche.



Retirer le sac à dos et le laver

Quiconque marche ou fait de la randonnée en montagne en arrive au point où, après quelques jours chauds, il peut vouloir nettoyer la partie sac à dos de la sellette réversible. Avec la plupart des harnais, ce n'est pas facile sans mouiller la protection ou le parachute intégré qu'il est essentiel de garder au sec pour un déploiement fiable en cas d'urgence. Grâce au sac à dos amovible de l'ITUS, il est parfaitement possible de le laver. Dans ce cas, veuillez le laver à la main avec de l'eau et un savon doux. Le sac à dos n'est pas adapté au lavage ou au séchage en machine.



Détacher le sac à dos

Grâce à la fermeture éclair, l'ITUS peut être transformée de manière simple et flexible :

- _ Sellette réversible avec un sac à dos pratique
- _ Sellette légère + un sac à dos utilisable séparément

De plus, en quelques étapes faciles, la protection SAS-TEC peut également être retirée pour économiser du poids. Si le sac à dos est détaché, un panneau dorsale avec fermeture éclair sert à fermer le côté ouvert de la sellette. Des fermetures à Velcro assurent le bon positionnement des différentes parties et apportent un soutien supplémentaire.

ITUS

Optimisé au coeur



SAS-TEC PROTECTION



Points d'attache des mousquetons



Système Clicksafe à code couleur



Sortie pour pipette de Gourde



Détails intelligents pour la randonnée

Poche Radio



TUBE CONTAINER



Compartiment de parachute de secours optimisé en 3D



Barre d'accélérateur carbone intégrée



Poche pour bâtons de marche



AIRBAG PROTECTOR



Air bag à 3 compartiments pré-gonflés



MEMORY MATERIAL

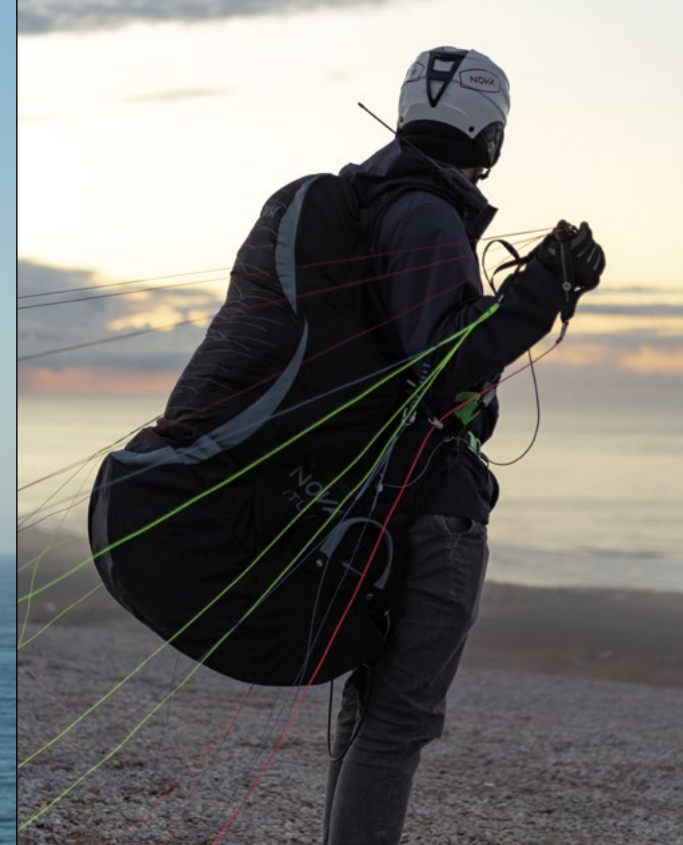


Poche à fermeture éclair



Prise USB avec pochette pour alimentation

NOVA



Groupe cible

L'ITUS est idéale pour tous les pilotes qui souhaitent une flexibilité maximale en termes de poids d'équipement et de volume d'emballage sans compromis en matière de confort et de sécurité. Bien au contraire: lors de sa conception, l'ITUS a été testée au-delà des valeurs de certification stipulées. La norme EN pour les sellettes stipule uniquement que la force de libération du parachute soit comprise entre 2 et 7 daN - le déploiement dans différentes directions n'est pas requis. Avec la facilité avec laquelle le parachute peut être déployé dans n'importe quelle direction l'ITUS dépasse clairement les normes de certification. Tous ceux qui sont particulièrement attachés à la sécurité apprécieront l'ITUS lors des marches et vols, des vols bivouac et cross-country, qu'ils soient pilote d'expérience ou à leur premier jour en pente école.



Inclus à la livraison:

- Protection SAS-TEC
- 2 mousquetons NOVA Foras
- Barreau d'accélérateur en carbone
- Manuel
- Panneau dorsal (quand la sellette est utilisée sans le sac à dos)
- poignée de parachute + pod optimisé



FAQ

NOVA teste les extractions de parachutes soumis à des « G » plus élevés. Qu'est-ce que ça signifie ?

En cas d'urgence, le pilote doit souvent lancer son parachute lorsque l'aile est en violente rotation avec la force centrifuge correspondante. Les tests EN actuels n'incluent pas les tests d'extraction avec des forces g élevées. NOVA teste volontairement et intensivement ses harnais à l'aide du G-Force Trainer - avec des parachutes de différentes tailles, des pilotes de différentes tailles, différentes longueurs de sangle de connexion, dans plusieurs directions et jusqu'à ce que nos testeurs soient éteints ...

Pourquoi est-il possible de désolidariser le sac à dos de randonnée de l'ITUS ?

Grâce à son sac à dos détachable, l'ITUS convient aussi bien aux amateurs de sellettes réversibles qu'aux amateurs de sellettes légères. Il est également très pratique que le sac à dos puisse être lavé séparément sans risquer de mouiller le parachute. Pour ceux qui choisissent de transporter leur équipement dans un sac de rangement rapide (pouf) ou similaire, l'ITUS sans son sac à dos est plus légère de presque un kilo!

Les matériaux à mémoire - qu'est-ce que c'est ?

L'airbag de l'ITUS contient un fil de Nitinol et une plaque de polycarbonate, qui permettent à l'airbag de se remplir d'air avant le décollage. Ces deux matériaux peuvent être écrasés (par exemple lors du pliage), mais ils reprennent toujours leur forme initiale. Comme s'ils pouvaient se souvenir... C'est pourquoi on les appelle „matériaux à mémoire“.

L'ITUS est-elle adaptée pour le maniement au sol ?

Oui, elle est adaptée aux séances de gonflage au sol. L'airbag se remplit immédiatement après son déballage et vous protège donc également avant le décollage. Si vous la voulez particulièrement légère, vous pouvez désolidariser le sac à dos et même retirer la protection SAS-TEC.

Pourquoi l'ITUS est-elle équipée du système "Get-up" ?

L'avantage du système Get-up est sa facilité d'utilisation ainsi que sa légèreté. Par rapport au système T-lock, l'ITUS ne nécessite que deux clics pour fermer la sellette au lieu de

quatre. En combinaison avec les boucles à code couleur, la fermeture de la sellette est aussi simple et facile que possible.

Comment fonctionne la géométrie de l'assise sur l'ITUS ?

L'ITUS permet de s'asseoir aussi bien en position verticale qu'en position légèrement inclinée. Le réglage est facile et peut être effectué en vol. Afin d'éviter un mauvais réglage de la position d'assise, l'ITUS est équipée de sangles de contrôle intégrées.

Comment stocker l'ITUS ?

En général, les sellettes ne doivent pas être stockées dans des environnements humides, ou chauds. Elle doit être parfaitement sèche. La sellette ne doit jamais être exposée à des substances dangereuses comme des solvants, des peintures, de l'acide de batterie et leurs gaz, etc...



Données techniques



TAILE		S	M	L
Taille du pilote	cm	<165	165-180	>180
Poids de la sellette réversible*	kg	3,4	3,7	3,9
Poids de la sellette**	kg	2,4	2,7	2,9
Poids du sac de portage	g	690 g	690 g	730 g
Poids du panneau dorsal	g	45 g	45 g	45 g
Poids de la protection SAS-TEC	g	280 g	280 g	280 g
Volume du sac de portage	l	77	77	87
Certification (EN & LTF)		PH 288.2019 (EN & LTF)		
Charge maxi		120 kg (EN & LTF)		
Valeur d'absorption d'énergie		28 g	28 g	28 g
Coleur		NOVA Skyblue		

* Sellette incluant sac à dos , protection SAS-TEC, accélérateur carbone, mousquetons NOVA Foras

** Sellette incluant panneau dorsal et mousquetons NOVA Foras



ITUS
Optimisé au coeur

NOVA